



micronix

NOCO **genius**[®] BOOSTHD[™] **GB70**

Podręcznik użytkownika



OSTRZEŻENIE



PRZED ROZPOCZĘCIEM ZAPOZNAJ SIĘ Z INFORMACJAMI NA TEMAT
BEZPIECZNEGO UŻYWANIA PRODUKTU.

Nieprzestrzeganie instrukcji może spowodować PORAŻENIE PRĄDEM, WYBUCHU
lub POŻAR, co może przyczynić się do POWAŻNEGO USZCZERBEKU NA ZDROWIU,
ŚMIERCI LUB USZKODZEŃ URZĄDZENIA LUB MIENIA.

Nie wyrzucaj tych informacji

Dziękujemy za zakup NOCO Genius Boost™ GB70.
Przed uruchomieniem produktu przeczytaj uważnie Podręcznik użytkownika.

Zawartość pudełka:

- GB70 Boost z kleszczami HD
- Przewód micro USB
- Ładowarka 12V / 2,1A
- Wtyczka żeńska 12V (OUT)
- Wtyczka męska 12V (IN)
- Kabel XGC 12 V
- Instrukcja.

Kontakt

NOCO

30339 Diamond Parkway, #102, Glenwillow, OH 44139, United States of America, email:
support@no.co

Import i dystrybucja:

Micronix Sp. z o.o.

ul. Spółdzielcza 10, Jelenia Góra, tel.: +48 75 755 78 78

email: info@micronix.pl, micronix.pl

NOCO Genius Boost GB70 jest ultra kompaktowym, przenośnym rozrusznikiem litowo-jonowy do akumulatorów stosowanych w samochodach, łodziach, motocyklach, pojazdach terenowych, kosiarkach do trawy i innych. Jest to bardzo bezpieczne w obsłudze urządzenie. Posiada zabezpieczenia przeciwiskrzeniowe i ochronę przed odwrotną polaryzacją. Naładowane GB70 pozwala wykonać do 40 rozruchów na jednym ładowaniu. GB70 jest również źródłem awaryjnego ładowania urządzeń z wyjściem USB.

Pierwsze kroki. GB70 jest częściowo naładowany, przed pierwszym użyciem musi być w pełni naładowany. Należy dokładnie zapoznać się z instrukcjami pojazdu na temat szczególnych środków ostrożności i zalecanych metod rozruchu. Upewnij się w instrukcji obsługi akumulatora, że jego napięcie pozwala użyć GB70.

GB70 jest przeznaczony wyłącznie do uruchamiania akumulatorów o pojemności 12V kwasowo- ołowiowych.

Podłączanie do akumulatora. Zanim podłączysz GB70 upewnij się, że zamontowany akumulator jest akumulatorem 12V kwasowo-ołowiowym.

GB70 nie jest przeznaczone do innego typu akumulatorów.

Określ prawidłową polaryzację biegunów na akumulatorze. Dodatni biegun na akumulatorze zazwyczaj oznaczony jest dużymi literami POS, P lub symbolem +.

Ujemny biegun NEG, N lub -. Nie wolno wykonywać żadnych połączeń

do gaźnika, przewodów paliwowych lub cienkich elementów blaszanych. Poniższa instrukcja dotyczy ujemnego uziemiania (najczęściej stosowany). Jeżeli w Twoim pojeździe występuje dodatni system uziemiania (bardzo rzadko spotykane), wykonaj poniższe czynności w odwrotnej kolejności.

1. Podłącz dodatni (czerwony) zacisk do dodatniej klemy akumulatora (POS,P,+).

2.Podłącz ujemny (czarny) zacisk do ujemnej klemy akumulatora (NEG,N,-) lub metalowej części konstrukcyjnej auta.

3.Odłączać w odwrotnej kolejności.

Rozruch.

1. Sprawdź typ i napięcie akumulatora.
2. Sprawdź czy złącza podłączone są do właściwych biegunów akumulatora.
3. Upewnij się że wszystkie odbiorniki w aucie (tj. światła, radio, klimatyzacja itp.) są wyłączone.
4. Naciśnij przycisk zasilania żeby wykonać rozruch. Jeśli wszystkie diody LED migają oznacza, że działają prawidłowo. Jeżeli wszystko podłączone jest prawidłowo do akumulatora dioda LED rozruchu będzie świecić na biało i diody LED ładowania będą świecić. Jeśli zaciski akumulatora podłączone są odwrotnie LED awarii zaświeci się na czerwono. Należy podłączyć prawidłowo, tak żeby dioda LED rozruchu zaświeciła na biało. Świecenie tej diody na biało oznaczać będzie gotowość do wykonania rozruchu.
5. Spróbuj wykonać rozruch auta. W większości aut udaje się to od razu. Jeżeli nie uda się wykonać rozruchu za pierwszym razem odczekaj 20-30 sekund i spróbuj jeszcze raz. Nie przekraczaj ilości 5 prób w przeciągu 15 minut. Pozostaw GB70 na minimum 15 minut przed podjęciem kolejnych prób.
7. Po uruchomieniu pojazdu odłącz GB70 od akumulatora.

Niskie napięcie akumulatora i tryb manualny. GB70 przeznaczone jest do rozruchu 12V akumulatorów kwasowo-ołowiowych, których napięcie spadło nie niżej niż 2V. Jeśli akumulator ma napięcie niższe niż 2V dioda LED nie będzie świecić. Oznacza to, że GB70 nie wykrywa akumulatora. Jeśli potrzebujesz wykonać rozruch akumulatora o napięciu poniżej 2V musisz przejść do trybu manualnego, który umożliwia wymuszenie rozruchu.

OSTRZEŻENIE! UŻYWAJ TEGO TRYBU Z NAJWYŻSZĄ OSTROŻNOŚCIĄ. TRYB JEST TYLKO DO AKUMULATORÓW 12V. W TRYBIE TYM OCHRONA PRZED ISKRZENIEM ORAZ OCHRONA PRZED ODWROTNĄ POLARYZACJĄ JEST NIE AKTYWNA. UWAŻAJ ALBY NA PEWNO PODŁĄCZYĆ DO ODPOWIEDNICH BIEGUNÓW. NIE NALEŻY STYKAĆ ZE SOBĄ ZŁĄCZY PONIEWAŻ SPOWODUJE TO ISKRZENIE. TRYB TEN GENERUJE PRĄD O DUŻYM NATĘŻENIU (DO 1000A) DLATEGO PRZY NIEWŁAŚCIWYM UŻYTKOWANIU MOŻE POWODOWAĆ ISKRZENIE ORAZ WYSOKĄ TEMPERATURĘ. JEŻELI NIE JESTEŚ PEWNY ŻE UŻYJESZ PRAWIDŁOWO TEGO TRYDU, POPROŚ O POMOC SPECJALISTĘ.

Zanim skorzystasz z trybu manualnego upewnij się, że podłączenia są do odpowiednich biegunów akumulatora oraz, że złącze HD jest podłączone do GB70. Aby użyć opcji naciśnij i przytrzymaj przycisk trybu manualnego (czerwone kółko z wykrzyknikiem) przez 3 sekundy. Zapalenie się (na kolor biały) i zgaszenie diody LED rozruchu będzie oznaczało włączenie się trybu manualnego i gotowość do wykonania rozruchu. W przypadku odwrotnego podłączenia zapali się na czerwono dioda LED błędu, a urządzenie nie będzie działało.

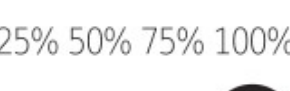
OSTRZEŻENIE! WYŁĄCZ GB70 Z PRĄDU PRZED ODŁĄCZENIEM ZŁĄCZY OD AKUMULATORA ZAPEWNI TO BEZPIECZEŃSTWO. PAMIĘTAJ, ŻE OPCJA OCHRONY PRZED ISKRZENIEM ORAZ ODWROTNĄ POLARYZACJĄ JEST NIEAKTYWNA.

W większości aut rozruch udaje się wykonać od razu. Jeżeli nie uda się za pierwszym razem odczekaj 20-30 sekund i spróbuj jeszcze raz. Nie przekraczaj ilości 5 prób w przeciągu 15 minut. Pozostaw GB70 na minimum 15 minut przed podjęciem kolejnych prób.

Oznaczenia diod LED ładowania

GB70 posiada cztery diody LED ładowania – 25%, 50%, 75% i 100%. Diody te oznaczają stan naładowania wewnętrznego akumulatora GB70.

Zobacz poniżej:

LED	OBJAŚNIENIA
25% czerwone LED 25% 50% 75% 100% 	Dioda ładowania 25% czerwona będzie świecić jeśli wewnętrzny akumulator jest naładowany poniżej 25%. .
50% czerwone LED 25% 50% 75% 100% 	Dioda ładowania 50% czerwona będzie świecić jeśli wewnętrzny akumulator jest naładowany poniżej 50%.
75% żółte LED 25% 50% 75% 100% 	Dioda ładowania 75% żółta będzie świecić jeśli wewnętrzny akumulator jest naładowany poniżej 75%.
100% zielone LED 25% 50% 75% 100% 	Wszystkie cztery diody ładowania (100%, 75%, 50%, 25%) będą świecić jeśli wewnętrzny akumulator jest naładowany powyżej 75% do 100%.

Powyżej przedstawione informacje dotyczą sytuacji, gdy GB70 ładowany ani nie jest podłączony do zasilania.

LED	OBJAŚNIENIA
25% czerwone LED 25% 50% 75% 100% 	Dioda ładowania 25% czerwona będzie migać jeśli wewnętrzny akumulator jest naładowany poniżej 25%. Jeśli naładowany jest w 25% dioda zapali się na stałe.
50% czerwone LED 25% 50% 75% 100% 	Dioda ładowania 50% czerwona będzie migać jeśli wewnętrzny akumulator jest naładowany poniżej 50%. Jeśli naładowany jest w 50% dioda zapali się na stałe.
75% żółte LED 25% 50% 75% 100% 	Dioda ładowania 75% żółta będzie migać jeśli wewnętrzny akumulator jest naładowany poniżej 75%. Jeśli naładowany jest w 75% dioda zapali się na stałe.
100% zielone LED 25% 50% 75% 100% 	Dioda ładowania 100% zielona będzie migać jeśli wewnętrzny akumulator jest naładowany poniżej 100%. Jeśli naładowany jest w 100% dioda zapali się na stałe. A diody 25%, 50% i 75% nie będą się świecić.

Opis błędów

GB70 sygnalizuje błędy jeśli nastąpi odwrotna polaryzacja, napięcie podłączonego akumulatora jest poniżej 2V lub wewnętrzny akumulator przegrzeje się.

Jeśli wystąpi jeden z tych błędów należy postępować zgodnie z opisem w tabeli poniżej.

Błąd	Powód / Rozwiązanie
Dioda LED błędu świeci na czerwono	Odwrotna polaryzacja / Podłączyć prawidłowo
Dioda LED błędu mruga na czerwono (Kable podłączone są prawidłowo)	Przegrzanie wewnętrznej baterii ładowarki / Pozostawić urządzenie do ostygnięcia, przenieść w chłodne miejsce
Dioda LED rozruchu nie świeci się (Kable podłączone są prawidłowo)	Podłączony akumulator na napięcie za niskie (poniżej 2 V / Odłączyć wszystko co może pobierać prąd w akumulatora i spróbować ponownie. Jeśli dioda rozruchu nadal nie świeci można przejść w tryb rozruchu ręcznego.

Ładowanie GB70

Szybkie ładowanie 12V (36W):

Podłącz kabel 12V do portu "12V IN" w GB70, a drugi koniec do wtyczki 12V męskiej. Podłącz to do zasilania 12V AUX (port zapalniczki).

Ładowanie USB (do 10W):

Do gniazda USB IN podłącz dołączony kable USB a drugi jego koniec do ładowarki samochodowej USB. Można również ładować z dowolnego innego zasilania USB np. ładowarki sieciowej, laptopa i innych. Port USB IN ma natężenie 2.1A aby zapewnić bezpieczne i efektywne ładowanie wewnętrznego akumulatora litowego.

Ze względu na regulacje FCC nie należy ładować i rozładowywać urządzenia w tym samym momencie.

Czas ładowania

Czas ładowania GB70 różni się i jest uzależniony od poziomu rozładowania wewnętrznego akumulatora oraz podpiętego źródła zasilania. Rzeczywisty czas może być inny, niż ten zawarty w tabeli poniżej.

Szacunkowy czas ładowania GB40			
Natężenie prądu	0.5A	1A	2A
Czas ładowania	12hr	6hr	3hr

Ładowanie urządzeń USB

GB70 możesz ładować praktycznie każde urządzenie USB np. smartphone. W tym celu do gniazda USB OUT podłącz dołączony kabla USB, a drugi jego koniec do ładowanego urządzenia. Czas ładowania podłączonego sprzętu różni w zależności od rodzaju urządzenia. W celu uzyskania informacji o czasie ładowania zapoznaj się z instrukcją obsługi urządzenia lub skontaktuj się z producentem.

Zasilanie urządzeń 12V

Podłącz kabel 12V do portu "12V OUT" w GB70, a drugi koniec do gniazda żeńskiego 12V (12V AUX /Port zapalniczki). Podłącz dowolne standardowe urządzenie 12V (do 15A) za pomocą wtyczki 12V i włącz GB70 przyciskiem "On", aby rozpocząć zasilanie urządzenia.

Latarka LED

GB70 posiada utlra-jasną latarkę LED, która ma siedem trybów pracy: 100%, 50%, 10%, SOS, MIGANIE, BŁYSKANIE, WYŁĄCZONY.

Aby włączyć latarkę użyj przycisku z ikoną żarówki. Przy pierwszym naciśnięciu latarka włączy się ze 100% jasnością, kolejne naciśnięcie (w przeciągu 3 sekund) spowoduje włączenie trybu 50%, kolejne (w przeciągu 3 sekund) 10% itd. aż do trybu WYŁĄCZONY. Jeśli w przeciągu trzech sekund nie zostanie włączony kolejny tryb świecenia to latarka pozostanie w danym trybie a kolejne naciśnięcie przycisku spowoduje jej wyłączenie.

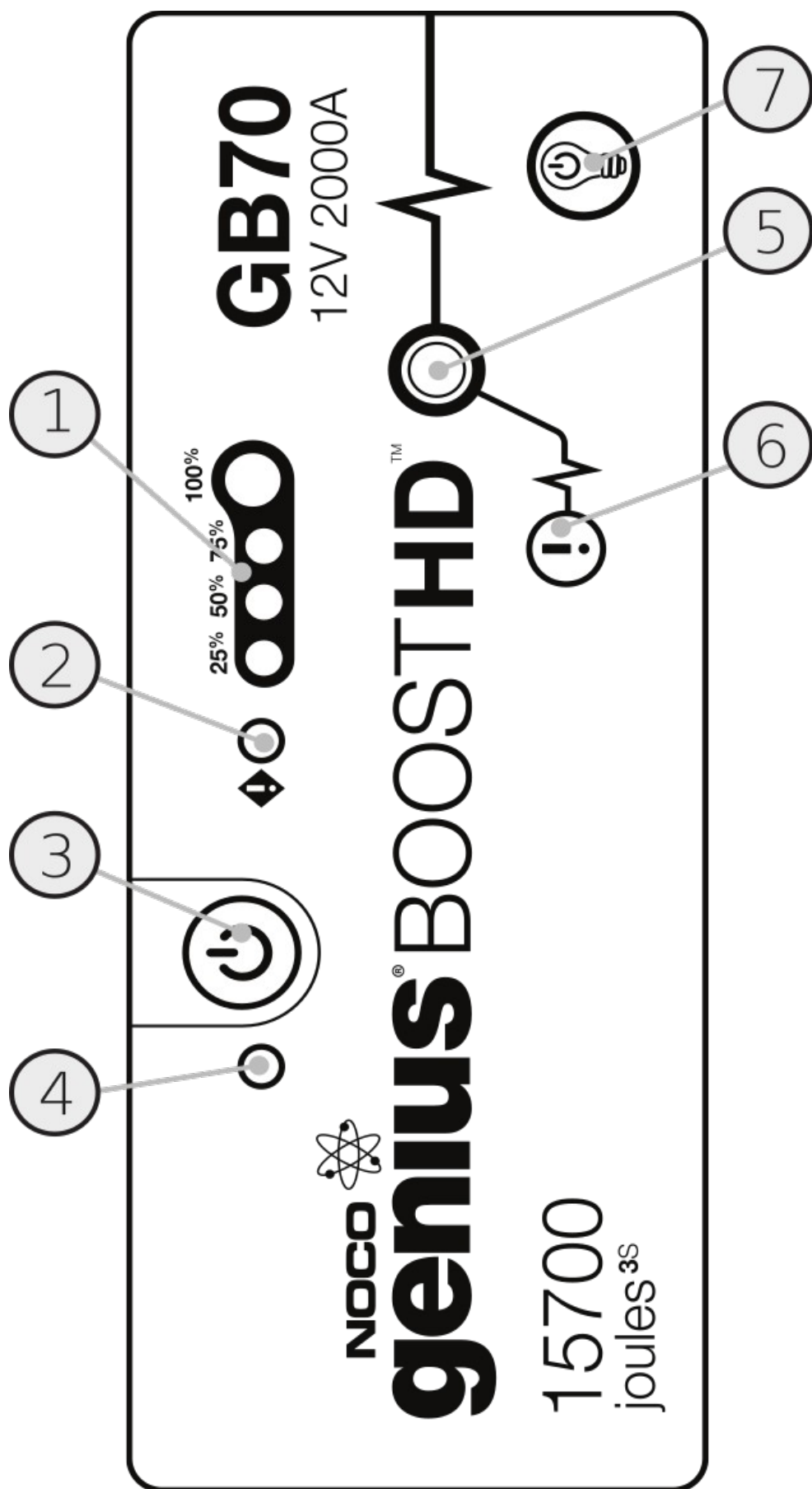
W zależności od wyboru trybu pracy latarki GB70 będzie miała różną wydajność i czas pracy. Wybór niższego poziomu mocy powoduje dłuższą żywotność wbudowanej baterii.

Oszczędzanie energii/automatyczne wyłączenie

GB70 w celu oszczędzania energii automatycznie wyłącza się po 7 godzinach. Aby kontynuować używanie należy włączyć urządzenie.

Specyfikacja techniczna

Wewnętrzna bateria:	Litowo - jonowa
Max. poziom prądu:	1000A
Energia:	+7000J
Temperatura otoczenia:	-30°C do +50°C
Temperatura pracy:	0°C do +40°C
Temperatura przechowywania:	-20°C do +50°C
Port Micro USB (wejściowy):	5V, 2.1A
Port USB (wyjściowy):	5V, 2.1A
Stopień ochrony zapewnianej przez obudowę:	IP65 (przy zakrytych portach)
Chłodzenie:	Naturalna konwekcja
Wymiary (dł./szer./gr.):	17,02 x 8,13 x 4,32 cm
Waga:	1,09 kg



Objaśnienia:

① Diody LED ładowania

Wskazują poziom naładowania akumulatora wewnętrznego.

② Dioda LED błędu

Świeci na czerwono jeżeli wykryta zostanie odwrotna polaryzacja lub miga w przypadku gdy temperatura wbudowanego akumulatora jest za wysoka.

③ Przycisk zasilania

Służy do włączania i wyłączania urządzenia.

④ Dioda LED zasilania

Świeci na biało gdy urządzenie jest włączone.

⑤ Dioda LED rozruchu

Świeci na biało gdy opcja rozruchu jest aktywna. Jeżeli urządzenie jest prawidłowo podłączone do akumulatora, GB70 wykryje go automatycznie i przejdzie w tryb rozruchu (dioda LED miga jeżeli opcja ręcznego rozruchu jest aktywna)

⑥ Przycisk trybu manualnego

Aby przejść do trybu manualnego należy przycisnąć i przytrzymać przez 3 sekundy przycisk.

OSTRZEŻENIE! PRZYCIŚK WYŁĄCZA OCHRONĘ I PRZECHODZI W TRYB RĘCZNEGO ROZRUCHU. STOSOWAĆ TYLKO JEŚLI NAPIĘCIE JEST ZBYT NISKIE DO WYKRYCIA AKUMULATORA. (PONIŻEJ 2V)

⑦ Przycisk latarki

Włącza latarkę z ultra-jasnym światłem LED. Siedem trybów pracy: 100% > 50% > 10% > SOS > MIGANIE > BŁYSKANIE > WYŁĄCZONY